



ONDERZOEKSRaad  
VOOR VEILIGHEID

Veilig wonen, veilig werken, veiligheid. Het klinkt vanzelfsprekend, maar dat is het niet. Ook niet in Nederland. Ondanks al onze kennis, technologie en procedures, gebeuren ook in Nederland regelmatig grote ongevallen en soms zelfs rampen. Vaak is er meer aan de hand dan louter 'pech'.

De Onderzoeksraad voor Veiligheid zoekt precies uit waar het mis kan gaan of is gegaan, met als doel daar lessen uit te trekken zodat dit in de toekomst niet (opnieuw) gebeurt. Het is de ambitie van de Onderzoeksraad om door het doen van onderzoek een zo effectief mogelijke bijdrage te leveren aan het vergroten van de veiligheid voor alle burgers in Nederland.

De Onderzoeksraad bestaat uit de raad en het bureau. De raad heeft een voorzitter en twee permanente raadsleden. Het bureau, met ongeveer 70 medewerkers, heeft drie onderzoeksclusters met diverse sectoren en twee ondersteunende afdelingen.

De onderzoeken vinden plaats in een complexe omgeving en zijn niet alleen technisch, maar vaak ook bestuurlijk van aard, innovatief qua opzet én uitvoering.

## Onderzoeker Scheepvaart Technisch Onderzoeker

De Onderzoeksraad is op zoek naar een **Onderzoeker Scheepvaart én een Technisch Onderzoeker**.

**De onderzoeker scheepvaart** voert onderzoeken uit naar de toedracht en achterliggende oorzaken van (scheepvaart)ongevallen. Heeft aantoonbare ervaring in de scheepvaart. Heeft kennis van het reilen en zeilen aan boord van een schip en is bekend met het jargon uit de sector. Heeft bij voorkeur kennis over de koopvaardij, visserij én binnenvaart. Is bekend met de aard van de scheepvaartsector en met de internationale cultuur in deze sector. Is per direct inzetbaar als zelfstandig onderzoeker.

**De technisch onderzoeker** voert onderzoeken uit naar de technische oorzaak en achterliggende oorzaken van voorvallen. Heeft een sterke affiniteit met de railsector, maar is in staat om in verschillende sectoren technisch inhoudelijk onderzoek uit te voeren. Heeft bij voorkeur een opleiding tot werktuigbouwkundige of vergelijkbaar. Kan daarnaast ook achter de techniek kijken. Is in staat om technisch complexe materie toegankelijk te maken voor niet technisch onderlegde mensen.

**Voor beide vacatures geldt dat de ideale kandidaat** analytisch, accuraat, resultaatgericht en flexibel is. Een uitstekende en gedreven onderzoeker, die ervaring heeft opgedaan in de scheepvaart- of railsector en beschikt over een actueel en relevant netwerk. In een voorkomend geval kan ook onderzoek in een andere sector aan de orde zijn. Heeft aantoonbare kwaliteiten als adviseur. Is een teamspeler en een goede en enthousiaste schrijver, met grote interesse voor veiligheidsvraagstukken. Heeft academisch werk- en denkniveau en kan makkelijk schakelen naar concrete 'hands-on' werkzaamheden op de plaats van het ongeval. Herkent zich in de kernwaarden van de Onderzoeksraad: onafhankelijk, transparant en deskundig.

**De Onderzoeksraad biedt** een veelzijdige functie in een interessante en soms hectische werkomgeving, waarin maatschappelijk relevant onderzoek wordt uitgevoerd. Het betreft een fulltime functie. De functie is ingeschaald op schaal 12 BBRA, maximaal €5292,12 bruto per maand bij een 36-urige werkweek. **Piket** maakt onderdeel uit van de functie.

**Voor informatie** over de werving - en selectieprocedure kun je contact opnemen met Edith Limbeek, personeelsadviseur, 070 333 70 00. Voor informatie over beide vacatures kun je contact opnemen met Erwin Medendorp, onderzoeksmanager, 06 53 35 69 08. Wij ontvangen jouw motivatie en curriculum vitae graag **uiterlijk 23 februari 2018** per e-mail op: personeelsloket@onderzoeksraad.nl