



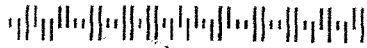
Ministerie van Sociale Zaken en  
Werkgelegenheid

BIJLAGE BEHORENDE BIJ  
1 1 000 942

> Retouradres Postbus 90801 2509 LV Den Haag

De Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties,

Postbus 20011  
2500 EA S GRAVENHAGE



**Directie Gezond en Veilig  
Werken**  
Afdeling Algemeen Arbobeleid  
Postbus 90801  
2509 LV Den Haag  
Anna van Hannoverstraat 4  
T 070 333  
F 070 333  
www.rijksoverheid.nl

**Contactpersoon**

Datum **11 APR. 2011**

Betreft **Rapport Onderzoeksraad voor Veiligheid mbt Verkeersongevallen met  
(land)bouwoertuigen**

**Onze referentie**  
G&VW/AA/2011/3998

**Kopie aan**  
De Onderzoeksraad  
voor Veiligheid

Geachte

De Onderzoeksraad voor Veiligheid heeft het rapport *Verkeersongevallen met (land)bouwoertuigen* op 19 oktober 2010 aan mij toegezonden. Aangezien het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid naar het oordeel van de Onderzoeksraad tot de instanties behoort die iets kunnen doen aan de in het genoemde rapport gesignaleerde veiligheidstekorten, wordt in het rapport één aanbeveling aan mij gericht met het verzoek om een standpuntbepaling.

De aanbeveling van de Onderzoeksraad luidt: "Schep duidelijkheid over de reikwijdte van artikel 10 van de Arbowet: de verantwoordelijkheid van werkgevers voor het voorkomen van gevaar voor derden. Neem hierbij in overweging of het nu bestaande onderscheid in de verplichting om een risico-inventarisatie en -evaluatie te maken (wel gevaren voor werknemers, niet gevaren voor derden) in stand moet blijven. Doe dit in het bijzonder voor die situaties waarin een werkgever zijn werknemer met een (land)bouwoertuig op de openbare weg laat rijden".

In de aanbeveling worden twee wezenlijk verschillende grootheden aan elkaar gekoppeld, namelijk de risicoinventarisatie en -evaluatie voor werknemers, zijnde een onderdeel van het door de werkgever te voeren arbobeleid (artikel 5 Arbowet) en de risico's voor de veiligheid en gezondheid van derden bij de door werknemers te verrichten concrete werkzaamheden (artikel 10 Arbowet). Primaire doelstelling van de Arbowet is de veiligheid en gezondheid van werknemers. Artikel 5 Arbowet handelt over de inventarisatie en evaluatie van arbeidsrisico's. Het artikel gaat niet in op de concrete werksituatie, maar heeft een meer abstract/beleidsmatig karakter. Lid 1 bevat de bewuste beperking dat de werkgever bij het voeren van het arbeidsomstandighedenbeleid in een inventarisatie en evaluatie (RI&E) vastlegt welke risico's de arbeid voor de werknemers met zich brengt. Werkgevers hoeven de positie van derden dus niet mee te nemen in het algemene arbobeleid en de in samenhang daarmee op te stellen risico- inventarisatie en -evaluatie.

Het voorkomen van gevaar voor 'derden' is belegd in artikel 10 Arbowet. In het eerste lid van dit artikel wordt bepaald dat:



"Indien bij of in rechtstreeks verband met de arbeid die de werkgever door zijn werknemers doet verrichten in een bedrijf of een inrichting of in de onmiddellijke omgeving daarvan gevaar kan ontstaan voor de veiligheid of de gezondheid van andere personen dan die werknemers, neemt de werkgever doeltreffende maatregelen ter voorkoming van dat gevaar".

Artikel 10 van de Arbowet is derhalve gericht op die situaties waarbij een werkgever arbeid laat verrichten en waarbij derden, niet zijnde werknemers van die werkgever, in directe relatie tot het uitvoeren van die werkzaamheden risico's lopen. Onder derden moet hier met name worden verstaan: bezoekers, werknemers van andere werkgevers, voorbijgangers, omwonenden, afnemers van diensten.

Het karakter van artikel 10 Arbowet is tevens bepalend voor de beperking van zijn praktische reikwijdte in geval van samenloop met andere regelgeving. In die gevallen waarin (potentiële) gevaarsituaties en/of ongevallen ontstaan die worden gedekt door meer specifieke regelgeving, bijvoorbeeld milieu- of volksgezondheidsregelgeving, dan zal in het algemeen die specifieke regelgeving prevaleren. In de situatie waar het gaat over het zich verplaatsen met landbouwwerktuigen (een arbeidsmiddel) over de openbare weg (van bedrijf naar het landbouwterrein) geldt dat bepalingen in de wegen- en verkeerswetgeving en het voertuigenreglement prevaleren.

Mijn conclusie is, dat artikel 10 voldoende handvatten biedt voor de veiligheid en gezondheid van derden in de concrete werksituatie. Tevens prevaleert in veel situaties specifieke regelgeving, zoals bijvoorbeeld verkeerswetten, boven de algemene arbowetgeving. Een uitbreiding van de reikwijdte van artikel 5 Arbowet is daarom overbodig.

Hoogachtend,  
De Staatssecretaris van Sociale Zaken  
en Werkgelegenheid



Directie Gezond en Veilig  
Werken  
Afdeling Algemeen Arbobeleid

Datum

Onze referentie  
G&VW/AA/2011/3998