

Stuknummer OVV:	12000127	
Dossiercode:		
Registratie-datum:	18 JAN 2012	
In behandeling bij:		
Naam:	Afdeling:	

DE ONDERZOEKSRaad VOOR VEILIGHEID



Onderzoeksraad voor de Veiligheid
t.a.v.
Postbus 95404
2509 CK Den Haag

Land- en Tuinbouworganisatie Nederland
Postbus 29773, 2502 LT Den Haag
Bezoekadres : Bezuidenhoutseweg 225
2594 AL Den Haag
Bankrekening : 35.76.06.760
Telefoon : 070-3382700
Fax : 070-3382710
E-mail : secretariaat@lto.nl

c.c. De Minister van Veiligheid en Justitie
c.c. De Minister van Infrastructuur en Milieu

Datum : 17 januari 2012
Ons kenmerk : 2012.0031.GvtK.jv
Onderwerp : reactie op aanbeveling 6 uit het rapport "Verkeersongevallen met (land)bouwoertuigen"
Informatie :

Geachte

Door middel van deze brief reageert LTO Nederland op aanbeveling 6 uit het rapport "Verkeersongevallen met (land)bouwoertuigen", dat in 2010 door de Onderzoeksraad is opgesteld. Wij hebben kennis genomen van deze aanbeveling, maar niet expliciet gereageerd. Dat doen wij bij deze alsnog, in antwoord op uw verzoek daartoe.

De aanbeveling die de Onderzoeksraad richt aan LTO Nederland (en andere organisaties van werkgevers en ondernemers) luidt: "Neem maatregelen om andere weggebruikers te beschermen tegen mogelijke gevaren die tijdens het gebruik van (land)bouwoertuigen op de openbare weg optreden."

LTO Nederland neemt deze aanbeveling ter harte. De verkeersveiligheid met betrekking tot (land)bouwoertuigen baart ons zorgen. Wij zetten ons als organisatie in voor verbetering van de verkeersveiligheid en het terugdringen van het aantal letselongevallen. Wij zijn ook van mening dat agrarisch ondernemers een maatschappelijke verantwoordelijkheid hebben op dit punt en wij ondersteunen onze leden daarin. LTO Nederland maakt deel uit van de Initiatiefgroep onder leiding van mevrouw Peijs, die sinds 2008 een aantal concrete voorstellen heeft ontwikkeld. Het betreft voorstellen op het punt van rijopleiding, herkenningsplaat, rij snelheden, voertuigveiligheid, weginfrastructuur en voorlichting. Kortom, uw aanbeveling ondersteunt de inzet die wij reeds langere tijd plegen.

De aanbeveling van de Onderzoeksraad wordt gevolgd door een aantal suggesties voor te nemen maatregelen. Deze suggesties sluiten niet geheel aan bij de praktijk en lijken vooral ingegeven door enkele incidenten die in het rapport zijn beschreven. Wij zijn ervan overtuigd dat (land)bouwoertuigen over het algemeen technisch in orde zijn en gebruikt worden voor de juiste doeleinden.

Opnieuw verwijzen wij naar de voorstellen van de Initiatiefgroep. Zij heeft goede en een doordachte combinatie van maatregelen ontwikkeld en beschreven. Hierbij is nadrukkelijk gekeken naar de effectiviteit van maatregelen, de balans tussen kosten en baten en de praktische uitvoerbaarheid.

In lijn met het kabinetsbeleid heeft de Initiatiefgroep een toename van administratieve regels zoveel als mogelijk willen voorkomen. Dit pakket maatregelen kan rekenen op brede maatschappelijke steun, gelet ook op de brede samenstelling van de Initiatiefgroep.

De laatste suggestie in de aanbeveling van de Onderzoeksraad sluit wel aan bij de voorstellen van de Initiatiefgroep. Gedrag is naar onze mening een cruciale factor in het verbeteren van de verkeersveiligheid. Wij onderstrepen het belang van een goede opleiding en voorlichting. In de Tweede Kamer is zodanig brede overeenstemming geconstateerd over het ontwikkelen van een T-rijbewijs, dat hiertoe nu een wetsvoorstel wordt voorbereid. Wij hopen dat ook over de andere voorstellen van de Initiatiefgroep zo spoedig mogelijk politieke overeenstemming wordt bereikt.

Hoogachtend,
LTO Nederland

Coördinator Omgeving