

## **6. AANBEVELINGEN**

De Vereniging Nederlandse Chemische Industrie wordt aanbevolen haar leden te adviseren de gehele vervoersketen van gevaarlijke stoffen integraal te bewaken zodanig dat het veilige vervoer is gegarandeerd.

VOPAK TERMINAL TRR wordt aanbevolen voor ieder type ketelwagen een heldere eenduidige op de gebruiker afgestemde vulinstructie op te stellen en er voor zorg te dragen dat conform die instructie wordt gewerkt.<sup>15</sup>

De VdTÜV wordt aanbevolen de typegoedkeuring voor de kogelkraan die geldt tot 2004 zo spoedig mogelijk te beëindigen.

De VdTÜV wordt aanbevolen het keuringsregiem van ketelwagens voor het vervoer van gevaarlijke stoffen te herzien zodanig dat de dichtheid van de reservoirs altijd is gegarandeerd en dat in voorkomende gevallen ten minste kogelkranen en blindflenzen onafhankelijk van elkaar op dichtheid worden beproefd, zodat altijd een van beide de dichtheid waarborgt bij het falen van de ander.

De Minister van Verkeer en Waterstaat (i.c. het Directoraat Generaal Goederenvervoer) wordt aanbevolen door internationaal overleg in RID verband te bewerkstelligen:

- dat de keuring en beproefing van ketelwagens zodanig wordt ingericht dat het veilig vervoer van gevaarlijke stoffen is gegarandeerd.
- dat de technische voorschriften voor de laad- en losopeningen van ketelwagens in het RID zodanig worden aangescherpt dat hierin ten minste 2 veiligheidsbarrières aanwezig zijn.
- dat reservoirwagens worden voorzien van een vluchtcode.

De Minister van Verkeer en Waterstaat (i.c. het Directoraat Generaal Goederenvervoer) wordt aanbevolen om het Besluit Vervoer van Gevaarlijke Stoffen per Spoor (VSG) zodanig aan te passen dat treinen met gevaarlijke stoffen uitsluitend worden geparkeerd op plaatsen waar geen of nagenoeg geen risico's bestaan voor de omgeving.

Ingevolge artikel 69 en 70 van de Wet Raad voor de Transportveiligheid dienen instanties of personen aan wie een aanbeveling is gericht indien zij in Nederland gevestigd zijn, een standpunt ten aanzien van de opvolging van deze aanbeveling binnen een jaar na verschijning van deze rapportage aan de Minister van Verkeer en Waterstaat kenbaar te maken. Een afschrift van deze reactie dient gelijktijdig aan de Voorzitter van de Raad verstuurd te worden.

---

<sup>15</sup> Uit ter beschikking gestelde documenten blijkt dat VOPAK TERMINAL TRR deze instructie inmiddels heeft aangepast.