

Den Haag - 25 september 2014

In de Nederlandse versie van het rapport 'Pitch-up upsets als gevolg van een vals glijpad bij ILS' staan twee fouten. In de Engelse versie (die leidend is bij dit onderzoek) zijn beide punten wel correct opgenomen in het rapport.

Het betreft de volgende punten:

- Voetnoot 22 (pagina 37 gedrukte versie, pagina 41 digitale versie): "...door een Boeing 747 van Air New Zealand...". Dit moet zijn een Boeing 767.
- Tabel 3 'Vergeneraliseerd overzicht van de richting van het signaal voor de Null Reference en de Sideband ILS-glijpadsystemen, zoals gemeten door de FAA' (pagina 46 gedrukte versie, pagina 50 digitale versie). Hierbij is in de kolom 9-12 graden per abuis de verkeerde kleur gebruikt. Onderstaand de juiste tabel.

ILS Glijpad antenne systeem type	Glijpadhoek (graden)				
	0 – 3	3 – 6	6	6 – 9	9 – 12
Null Reference	↑	↓	↑	↓	↑
Sideband Reference	↑	↓	↓	↓	↑

Legenda: ↑ = GS signaal "Fly Up" ↓ = GS signaal "Fly Down"