

In het gedrukte hoofdrapport 'Bouwen aan constructieve veiligheid - Lessen uit instorting parkeergebouw Eindhoven Airport' en in de webversie van het 'Technisch onderzoek parkeergebouw Eindhoven Airport' zijn per abuis in Bijlage C verkeerde termen genoemd. Deze wijzigingen zijn doorgevoerd in de interactieve rapporten die zijn gepubliceerd op de website van de Onderzoeksraad.

Hoofdrapport

- Op pagina 106 (gedrukt rapport) en pagina 99 (digitaal rapport) is kolomstrook/kolomstroken vervangen door versterkte strook of versterkte stroken (4).
- Vijftien meter is vervangen door twaalf meter.
- Verwijzing naar figuur 1 moet zijn figuur 11.

Technisch rapport - inleiding (de inleiding heeft geen paginanummers)

- Op pagina 7 van het pdf bestand is kolomstrook/kolomstroken vervangen door versterkte strook of versterkte stroken (4).
- Vijftien meter is vervangen door twaalf meter.
- Verwijzing naar figuur 1 moet zijn figuur 11.