



Loodswezen

Onderzoeksraad voor Veiligheid
T.a.v. mevrouw H. Korver
Postbus 95404
2509 CK DEN HAAG

Regionale
Loodsencorporatie

Rotterdam-Rijnmond

Ingesteld bij wet van 7 juli 1988
(Stb. 353)

Markweg 200
3198 NB Europoort - Rotterdam
Havennummer 6335
Tel.: +31 (0)88 900 30 00
Internet: <http://www.loodswezen.nl>
E-mail: rotterdam-rijnmond@loodswezen.nl

Ons kenmerk: RK/mr/16973

Datum: 19 juni 2020

Behandeld door: R.A. Keijzerwaard

Doorkiesnummer: [REDACTED]

Onderwerp: **Standpunt van de Regionale Loodsencorporatie Rotterdam-Rijnmond ten aanzien van de aanbevelingen van het rapport 'Olielekkage Haven Rotterdam'**

Geachte mevrouw Korver,

Op 12 maart 2020 is het rapport "Olielekkage Haven Rotterdam" gepubliceerd naar aanleiding van de aanvaring van de Bow Jubail met het LBC steiger in de Derde Petroleumhaven op zaterdag 23 juni 2018. In het rapport worden conclusies getrokken met betrekking tot de Aanvaring en ongevalsfactoren en het verloop van de oliebestrijding en de organisatie van de crisisbeheersing. Daarnaast worden aanbevelingen gedaan ten aanzien van het voorkomen van een olielekkage in de Rotterdamse haven, ten aanzien van het ruimen van de olie en ten aanzien van de organisatie van de crisisbeheersing.

Ten aanzien van het voorkomen van een olielekkage in de Rotterdamse haven heeft het Loodswezen de volgende aanbeveling gekregen:

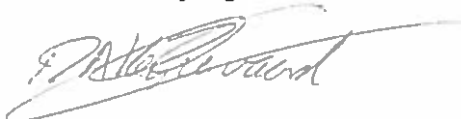
Zorg ervoor dat het voor alle betrokkenen duidelijk is hoe de manoeuvre gaat verlopen en wat er tijdens de manoeuvre van hen wordt verwacht. Breng dit in het kader van het Bridge Resource Management (BRM) actief onder de aandacht van het varende personeel en toets regelmatig of dit wordt toegepast.

Het standpunt van de Regionale Loodsencorporatie Rotterdam-Rijnmond ten aanzien van deze aanbeveling is dat we nut en noodzaak van Maritime Resource Management (MRM) onderschrijven. MRM is een van de inhoudsgebieden van de geaccrediteerde Opleiding Tot Registerloods Master in Maritime Piloting (OTR:MMP). Studenten in de opleiding worden beoordeeld op het toepassen van MRM tijdens de 200 instructiereizen die ze onder toezicht van een registerloods maken. Op operationeel niveau wordt gebruik gemaakt van een digitaal Master Pilot Exchange (MPX) formulier om de reis van te voren door te spreken. In de Loodswezen Permanente Educatie voor Registerloodsen (LPER) is sinds het begin van 2020 een herhaaltraining MRM opgenomen om het vak steviger neer te zetten. Enerzijds door verdieping van de bestaande kennis anderzijds door het bespreken van cases waarbij MRM aan te merken is als (mede)oorzaak van een near miss situatie of ongeval.

Ten aanzien van de conclusies met betrekking tot het verloop van de oliebestrijding en de organisatie van de crisisbeheersing onderschrijft de Regionale Loodsencorporatie Rotterdam-Rijnmond dat er in de eerste fase van de crisisbeheersing gebrek was aan essentiële informatie door het ontbreken van directe communicatie met het schip.

De aanwezigheid van een loods aan boord in combinatie met de aanwezigheid van de Loodsdienstleider (LDL) op het Haven Coördinatiecentrum (HCC) voorziet daarin. De vragen die het crisisteam in die eerste fase moet hebben gehad over de hoeveelheid uitgestroomde olie en de mentale en fysieke gesteldheid van personen aan boord hadden eenvoudig beantwoord kunnen worden als van de communicatielijn tussen loods en LDL gebruik was gemaakt. Bij het opzetten van protocollen in het kader van crisisbeheersing zou de rol van de loods meegenomen kunnen worden.

Met vriendelijke groet,



R.A. Keijzerwaard
Coördinator Opleiding & Trainingen
Secretaris Regionale Loodsencorporatie Rotterdam

