

PERSBERICHT

Den Haag, 30 augustus 2007

Onderzoeksraad voor Veiligheid onderzocht ongeval met helikopter

Op 30 november 2004 maakte een helikopter van het type Sikorsky S-61N, een vlucht vanaf een olieplatform in de Noordzee naar Den Helder Airport. Aan boord bevonden zich drie bemanningsleden en twaalf passagiers. Tijdens de nadering voor de landing liep de snelheid van de helikopter langzaam terug. Dit had tot gevolg dat de helikopter in een snelle daalvlucht raakte. De gezagvoerder, die de helikopter niet zelf bestuurde, merkte dit pas op het laatste moment op, nam meteen de besturing over en probeerde de snelle daling te stoppen. Deze actie kon echter niet meer voorkomen dat de helikopter het water van de Waddenzee raakte. Bij het voorval raakte niemand gewond.

De Onderzoeksraad voor Veiligheid, onder voorzitterschap van prof. mr. Pieter van Vollenhoven, heeft geen technische oorzaak voor het voorval kunnen achterhalen. Wel zijn tijdens het onderzoek factoren naar voren gekomen die van invloed zijn geweest op het ontstaan van het voorval. Zo had het management in de periode voor het ongeval verschillende malen signalen ontvangen, zowel van binnen als van buiten het bedrijf, dat het operationele proces verbetering behoeft. Dit had onder meer betrekking op het gebrek aan training, maar ook op afwijkend vlieggedrag van een aantal vliegers, waarbij de vastgestelde procedures niet altijd werden gevolgd. Het management was hiervan op de hoogte en had wel maatregelen genomen om dit te verbeteren, maar die bleken niet afdoende. In een aantal situaties is gebleken dat het operationele belang prevaleerde boven de uitvoering van trainingen.

Tijdens het onderzoek ondervond de Onderzoeksraad problemen bij het uitlezen van de Flight Data Recorder. Het bleek dat vluchtgegevens verkeerd of niet werden opgeslagen. De recorder was na een technische wijziging nooit op de juiste werking gecontroleerd. De Onderzoeksraad heeft geconstateerd dat dit zowel nationaal als internationaal vaker voorkomt. Omdat het onderhoud van vluchtregistratie apparatuur en controle op de juiste opslag van gegevens niet wettelijk is voorgeschreven, wordt dit soms achterwege gelaten.

De Raad heeft CHC Helicopter Corporation Nederland aanbevolen de wijze van bedrijfsvoering kritisch te onderzoeken en te herzien. De training van de helikoptervliegers en het crew resource management zijn hierin belangrijke te verbeteren aspecten.

De minister van Verkeer en Waterstaat wordt aanbevolen de afspraken met bedrijven naar aanleiding van bevindingen tijdens audits en inspecties goed vast te leggen en de controle op het nakomen van deze afspraken strikt uit te voeren waardoor niet of onvolledig nagekomen afspraken tijdig worden gesignaleerd. Tevens wordt de minister van V&W aanbevolen in samenwerking met de Europese luchtvaartautoriteiten, wetgeving te ontwikkelen die jaarlijks onderhoud en controle van de opgeslagen gegevens verplicht stelt.

Noot voor de redactie:

Het volledige rapport van de Onderzoeksraad voor Veiligheid, getiteld 'Onbedoeld hoogteverlies tijdens de nadering' kan worden geraadpleegd op de website van de Onderzoeksraad voor Veiligheid (www.onderzoeksraad.nl). Voor nadere informatie kunt u zich wenden tot de woordvoerder van de Onderzoeksraad, de heer A.M. Sanders, 06 53 111389 of 070 3337000.