

PERSBERICHT

Den Haag, 23 maart 2006

Schiphol moet beter informeren over gladde taxibanen en platform

De bemanning van de Boeing 737-700 van Easyjet die op 22 december 2003 op de luchthaven Schiphol slipte, een lichtmast raakte en van de taxibaan gleeed, was onvoldoende geïnformeerd over de gladheid. Dat concludeert de Onderzoeksraad voor Veiligheid, onder voorzitterschap van prof. mr. Pieter van Vollenhoven, in een vandaag verschenen rapport. De bemanning van de Boeing week af van de door de luchtverkeersleiding aangegeven route. Deze keuze was gemaakt door de bemanning vanwege de gladde baan, binnen de gekozen route konden minder scherpe bochten gemaakt worden.

Tijdens het onderzoek heeft de Raad een aantal tekortkomingen aan het licht gebracht in de wijze waarop destijds op de luchthaven werd omgegaan met gladheid en het bestrijden ervan. Zo duurde het lang voordat werd begonnen met de gladheidbestrijding en werd de gesignaleerde gladheid niet onmiddellijk doorgegeven aan de verkeersleiding en aan de bemanningen.

De Raad wijst er verder op dat in december 2001 de voorganger van de Onderzoeksraad voor Veiligheid, de Raad voor de Transportveiligheid, al heeft aangedrongen op verbeteringen in de weerberichtgeving op Schiphol en de acties die op grond van weersverwachtingen moeten worden ondernomen. Met het ongeval met Easyjet blijkt dat Schiphol en de overige betrokken partijen na twee jaar nog onvoldoende invulling hebben gegeven aan het verminderen van de risico's in de weerberichtgeving. De Onderzoeksraad is daarom van mening dat hier sprake is van een structureel veiligheidstekort.

De Raad richt aanbevelingen tot alle betrokkenen bij het ongeval. De luchthaven Schiphol dient gebreken in de regels en afspraken voor de gladheidbestrijding te herstellen. EasyJet moet erop toezien dat tekortkomingen in de samenwerking tussen de bemanningsleden en het handelen volgens de voorschriften worden gecorrigeerd. Luchtverkeersleiding Nederland wordt aanbevolen de invulling van de taak door verkeersleiders tijdens bijzondere omstandigheden, bijvoorbeeld bij gladheid, nader te bezien. De Minister van Verkeer en Waterstaat wordt ten slotte aanbevolen te bevorderen dat op nationaal en internationaal niveau nadere regels worden gesteld met betrekking tot de operationele gesteldheid van rijbanen en platforms op luchthavens.

Mededeling voor redacties

Het volledige rapport van de Onderzoeksraad voor Veiligheid, getiteld '[Verlies van besturing op een gladde rijbaan](#)', kan worden geraadpleegd op de website van de Raad (www.onderzoeksraad.nl). Voor nadere informatie kunt u zich wenden tot de woordvoerder van de Raad, mevrouw drs. S. Groenendal, 070 333 70 59 of 06 23 175 701