

PERSBERICHT

Den Haag, 4 juli 2006

Onderzoeksraad onderzoekt ongeval in Middensluis IJmuiden

Onvoldoende doorgerekende constructie leidde tot doorknikken 'No Limit'

Geen van de partijen die betrokken zijn geweest bij de bouw van het beunschip 'No Limit, dat op 5 juli 2004 in de Middensluis in IJmuiden doormidden knakte, is voldoende kritisch geweest op de eigen rol en de eigen deskundigheid. Daardoor kon het gebeuren dat het schip te licht van constructie was voor de krachten die er, bij volle belading, op werden uitgeoefend. Dat concludeert de Onderzoeksraad voor Veiligheid, onder voorzitterschap van prof. mr. Pieter van Vollenhoven, in een rapport dat aan dit ongeval is gewijd.

De Raad stelt vast dat zowel de ontwerpers als de Inspectie Verkeer en Waterstaat, Toezichteenheid Binnenvaart, die het ontwerp van de No Limit had goedgekeurd, gebruik heeft gemaakt van rekenhulpmiddelen die buiten hun toepassingsgebied zijn gebruikt. Als men de constructie van het schip volledig had doorgerekend in plaats van de rekenhulpmiddelen, zou duidelijk zijn geworden dat het schip niet sterk genoeg was geconstrueerd. De Raad vindt dat ook dat de Inspectie Verkeer en Waterstaat onvoldoende kritisch is geweest op haar eigen rol in het keuringsproces.

Er dient lering te worden getrokken uit het proces van keuring zoals dit is ingericht bij de bouw van binnenschepen die zijn toegerust voor vervoer van gevaarlijke stoffen en zeeschepen. Voor al deze schepen geldt dat de bouw nu al plaatsvindt onder volledig toezicht van een klassenbureau.

Aanbevolen wordt, dat de inspecteur-generaal van de Inspectie Verkeer en Waterstaat beunschepen langer dan 80 meter en/of afwijkende lengte-breedte verhouding, die niet op basis van volledige berekeningen het Certificaat van Onderzoek hebben verkregen, (laat) onderzoeken of deze wel voldoende constructiestijf zijn.

Ten slotte vindt de Raad dat bij nieuwbouw of ingrijpende verbouwingen van binnenschepen de aanvrager van goedkeuring op basis van volledige berekeningen zal moeten aantonen dat de constructie voldoende stijf is. Bij de No Limit waren slechts globale berekeningen uitgevoerd.

Noot voor redacties: Het volledige rapport van de Onderzoeksraad voor Veiligheid, getiteld 'Plooiën van een beunschip' kan worden geraadpleegd op de website van de Raad (www.onderzoeksraad.nl). Voor nadere informatie kunt u zich wenden tot de woordvoerder van de Raad, de heer A.M. Sanders, telefoon 070 3337000 of 06 53 111389.